

특집
편집기

‘자율주행차’ 특집호를 내며



이상운
남서울대학교

최근 4차산업혁명 등과 더불어 자율주행차가 뉴스에 자주 등장하고 있습니다. 자율주행차는 우리들의 생활, 산업 등 다방면에 변화를 가져올 것이며, 방송계에도 큰 변화를 몰고 올 것으로 예상됩니다.

자율주행차 관련하여 이동통신사들은 5G를 이용한 핵심적인 역할을 제시하고 있습니다. 5G 서비스를 위한 기지국시스템들이 제대로 구축되고 운용이 된다면 5G는 자율주행차의 주행뿐 아니라 자율주행차 내에서의 멀티미디어 서비스 이용을 위해서 큰 역할이 가능할 것이나 5G의 온전한 서비스를 위해서는 3.5GHz뿐 아니라 파장이 짧아 수많은 기지국이나 중계시스템 구축이 필요한 28GHz 대역까지 구축해야만 해 많은 구축예산과 기간이 소요될 것이며, 지진·태풍 등의 재난 시 장애가 발생할 수도 있어 이에 대한 고려가 요구됩니다.

이동통신사들이 적극적으로 자율주행차 사업 참여를 추진하는 것에 반해 지상파 방송사들은 이에 대한 대응이 미미한 것으로 판단됩니다. 따라서 금번호에서는 방송사이트에 자율주행차 관련 이슈를 부각시키고 그간 외면되어온 자율주행차를 위한 방송의 역할을 제고하는 기회를 제공하기 위해 기획되었습니다.

본 특집호를 위해서 교통연구원, 자동차부품연구원, ETRI 등의 국책연구기관들과 KT, SKT 등 이동통신사들과 방송사의 관련 전문가들께서 바쁘신 시간을 쪼개어 집필에 참여를 해주셨습니다.

첫 번째 원고는 자율주행자동차 개요를 살펴보고 5G 등 이동통신과 방송이 제공할 수 있는 서비스와 역할을 제시합니다. 두 번째 원고는 5G가 적용된 자율주행차 개요와 자율주행차에 사용된 핵심기술인 5G Infra, 차량 사물통신, 정밀측위 기술 외에 KT에서 추진 중인 자율주행에 적용 가능한 5G서비스와 추진 현황을 기술하였습니다. 세 번째 원고는 SKT에서 바라보는 자율주행에 적용 가능한 5G 차량통신 기술, 5G 분야 기술요소와 서비스 개발 현황 및 방향을 제시합니다. 네 번째 원고는 유럽을 중심으로 추진되고 있는 5G 기반의 협력 커넥티드 자율주행 기술 개발 현황을 소개합니다. 다섯 번째 원고는 자율주행이 가져올 미래 교통체계의 변화로 대변되는 스마트 모빌리티에 대한 기술과 서비스 방향에 대해 진단하고, 효율적인 산업화를 위한 방안을 제시합니다. 여섯 번째 원고는 MBC의 정밀위치측위 서비스인 ‘MBC RTK’ 서비스를 소개하고, 자율주행차에의 적용 적합성을 제시합니다. 일곱 번째 원고에서는 교통약자의 이동과 물류의 수송을 지원하는 자율주행기술의 개발 동향을 살펴봅니다. 아울러 다양한 자율주행서비스 시장을 확산하기 위해 요구되는 이동하는 공간과 시간을 메꿔줄 미디어 콘텐츠의 역할에 대해서도 설명합니다.

끝으로 여덟 번째 원고에서는 자율주행 기술 개발과 실증 현황을 소개하고 대중교통 분야에 적용할 때 고려해야 할 사항을 검토하여 서비스제공 측면, 자율주행 기술과 안전성 확보 측면, 인프라 확충 측면, 수용성 개선 측면의 쟁점과 해결방안 및 정책을 제시합니다.

본 특집호를 통해 관련 방송계 전문가들께서 자율주행차에 대한 이해의 폭을 넓히고, 통신계와 협력하여 보다 안전하고 편리한 자율주행차 기술을 개발하고 서비스 제공 가능성을 파악하실 수 있는 기회가 될 수 있기를 희망합니다!

연말연시 가장 바쁘신 시기에 귀한 시간을 할애하시어 자율주행차와 방송·통신발전을 위해 원고 집필에 참여해 주신 집필자분들과 특집호 발간을 위해 애써주신 학회 사무국 선생님들께도 큰 감사를 드립니다!